

Так уж получается, во времена светлые, во времена хорошие, вокруг тебя обязательно сотни друзей и подруг. Ни им от тебя ничего не надо, ни тебе от них. Все счастливы, все довольны.

Но стоит попасть в тёмную полосу!

Вот тогда начинаешь видеть тех, кто вроде бы всегда были рядом, но не слишком приметны. А те, на кого рассчитывал, вдруг оказываются далеко, и совершенно чужими.

В этот час рядом со мной оказались дети, Сашка и Лена. А жена, с которой прожил тридцать лет и три года, просто предала меня.

Но, как бы там ни было миссию, по посещению колонии №63 (с. Доброводы, Тернопольской области) я провалил полностью. Не стану кого-то укорять, кого-то обвинять. Я провалил.

Не надо было мне разрешать праздновать день рождения Татьяны 4 июля. Знал, что такие мероприятия добром не заканчиваются, знал, но, чисто из человеческих побуждений, разрешил этот праздник. Знал, что все волевые решения в жизни моей жены принимал я и заставлял делать её не то, что она хочет, а то, что от неё в этот момент требовалось. И знал, что не всегда это просто. Но, разрешил этот праздник накануне выполнения миссии.

И, ко всему, перед самым отъездом попал под хороший сквознячок, и вот, видимо (хоть врач того и не говорит), пневмония. Дыхание, возможно и чистое. При пневмонии резкие хрипы. Но, огромная температура. Быстро утомляюсь. Коченеют конечности и руки и ноги. Все симптомы.

Но, как бы там ни было, с таким вот грехом, и уже стремительно портящемся здоровьем, я отправился в путь.

По большей части машину в путь мне готовил специалист, брат по вере.

Но, он хороший специалист по ходовой хорошо разбирается, а также хорошо разбирается в двигателе. Но, с электрической частью у него есть некоторые слабости. Зная это, я, заранее поехал именно к специалисту по электро-части.

Тот специалист, прежде чем что-то сделать, чтобы устранить неполадку в заднем фонаре и заставить гореть лампочку «стоп», наговорил мне грубости. Потом отказался что-либо разбирать на моей машине. Всё сделал Сашка. Тогда только устранил неполадку. За всё это ничего не делания, содрал с меня 100 грн. (лампочку, правда, за 6,50 заменил, в моей контакт отвалился), отправил меня восвояси.

Были проблемы в прикуривателе. Он него в дороге должны были работать: холодильник, навигатор, заряжаться телефоны.

Прикуриватель делал Сашка. Он не может ни читать, ни писать. Нигде и никогда не учился ни на электрика, ни на кого другого. Но, он делает, и у него всегда что-то выходит. Есть природный дар. Вот я подумал, помолился и решил доверить сделать прикуриватель Сашке.

У меня нет приборов чтобы как-то проверить его работу. Да и мало я в этом смыслю. Так, с большего. Всунули одно, другое. Вроде бы, то заряжает, то работает. Электричество идёт. И я успокоился.

Не проехав и полпути, у нас перегорел переходник к навигатору. И полетел предохранитель движения дворников.

Хорошо, у Лены была заряженная батарея. Мы подключились к ней навигатор. И сумели проехать ещё сколько-то пути. Заменяли предохранитель. Батарея быстро разрядилась. И всё. Куда ехать? Что спрашивать? Как ехали прямо, так и поехали. Благо на трассе были. Не пришлось по ямам прыгать. А тем временем температура становилась всё больше и больше. Голова соображала всё меньше и меньше. Так получилось, крутясь по трассам, ближе всего оказался Житомир.

Но, и температура делала своё дело. Я уже не соображал, на какой передаче веду машину. Где, какая педаль. По Божьей милости еле избежал четыре смертельно опасных аварий, мне просто чудом удалось выполнить маневры. Тут и тосол закипел. И, по дороге в Житомир мы радиатор заливали водой каждые 5 км. Спешил в Житомир, как к живой точке, чтобы посетить СТО, по поводу закипания тосола. И, купить следующий переходник для навигатора. СТО ничем не помогло. Парнишка, хоть и влез в тот бизнес, но, видимо его выживут. Ибо что-то он мало в чём понимает. Переходник к навигатору приобрёл. Заодно там, как могли, разузнали дорогу в Тернопольскую область. В Житомире заночевали до утра. В пять утра были уже в пути на Доброводы. На диво, тосол уже не кипел. Мы добрались до Доброводы около часа дня. Радовались, молились, благодарили Бога. С трудом приняли у нас передачу. Не взяли мешок сушёных пасок, попросту – сухарей. (К слову сказать, сдал им передачу, как гуманитарную помощь для зоны. Но никто из тех, кому эта посылка предназначалась, не получили даже по конфете). Мне бы и свидания взять с той, чьими усилиями и волей в зоне ведётся школа «Эммаус». Это Пилипенко Мария. Но, я с дороги. Грязный, уставший. Еле на ногах стоял. Попросил до утра отложить всякие служения. И это оказалось роковой ошибкой. В селе очень красивое озеро. Но, чтобы возле озера как-то раскинуть лагерь, то это невозможно. С одной стороны, асфальтированная дорога примыкает прямо к озеру. Далее, постройки, огороды, и всё впритык к озеру. А где можно было бы пристроиться, место заболоченное или ров. В метрах 20 от озера, через дорогу, за небольшим болотцем и речкой – стадион. Заросли живой изгородью огораживают от дороги. И, хоть сколько скрывают лужайку (которую мы облюбовали) от людских глаз, со стороны села. Лужайка, как бы отдельная, ни к стадиону, ни к селу не примыкает. Буквально где-то через час, может немного больше, подошла женщина командирского типа. Всё о нас расспросила. Посмотрела в мои документы. Уходя ещё бросила на ходу: «Я ещё вас навещу».

Похоже, это была голова села. Вот тут моя грубая ошибка. Надо было извиниться перед ней, выказать честь и уважение. Извиниться, что без спроса заняли эту лужайку. Спросить, если есть другое место, то мы готовы туда перебраться. Но, ничего этого не произошло. Да и она не была заинтересована, как я понял, в нашем присутствии, где бы то ни было в этом селе.

Лагерь был поставлен. Обед приготовлен и съеден. Тело моё всё на разрыв. Пошёл, лёг в машине.

Сашка с Леной пошли бродить по селу.

Когда они вернулись, и я встал, появилась полицейская с какой-то гражданской особой. И эта представитель вразги, слала требовать документы. Потом звонить куда-то выше. Оттуда ей сообщили, что к ним тоже сигнал поступил. И, не более получаса они уже были в нашем лагере.

И снова проверка документов. Полный обыск машины и наших вещей.

И заявление старшего этого полицейского наряда: «Ненавижу кацапов! Гнал и гнать буду».

Команда, чтобы мы сворачивали свой лагерь, и следовали за ними.

Завезли в отделение. Я знал, что нет такого закона, чтобы нас, граждан Украины, выдворять из любого города или села Украины. Но, старший этого наряда настаивал, чтобы мы в течении часа были уже в той и той точке на трассе, на пути в Черкассы.

Мои мирные доводы лишь разжигали и так еле сдерживаемый пожар гнева.

Ранее я никогда не связывался с полицией. Но, хорошо знаком с беспределом, какой могли чинить органы милиции. Не думаю, что методы в чём-то поменялись. Потому старался не провоцировать. Лишь неназойливо говорил, что хорошо понимаю всю их затею, запугать, зашугать, и чтобы мы быстрее ветра летели из Збаражева (это небольшой областной город в чью юриспруденцию подпадает село Доброводы).

Продержав в участке часа полтора, отпустили на ночь глядя.

Я предупреждал, что у меня и катаракта, и глаукома. И мне в ночные часы ну никак не вести машину.

Ни тени сочувствия.

Переночевали мы у заправки в нескольких километрах от Збаражева.

В пять утра, настроив навигатор, последовали его указаниям, взяв курс на Черкассы. Я не знаю, как это получилось. Но, навигатор вёл нас по таким убитым дорогам! За всех 700 км. если и удалось проехать 40-50 км. по более-менее хорошей дороге, то и ладно.

Температура меня убивала. Ехать надо не более 20 км/час. А я, не соображая, что творю, не ощущая скорости, начинал нести по ямам 80-90.

В дороге улетел в кусты датчик сигнала (клаксон). В одну яму так влетел, что лопнуло заднее левое колесо. Под ливнем пришлось менять на мокрой земле. Это заслуга Сашки. Он тут себя проявил с блеском.

Ямы до самых Черкасс. Диски, в розочки позагибалось. Передний бампер на половину отвалился. Лобовое стекло чудом не вылетело.

Но, как бы там ни было, мы дома. Бог сохранил и наши жизни, и саму машину на ходу.

Слава нашему Богу!!!